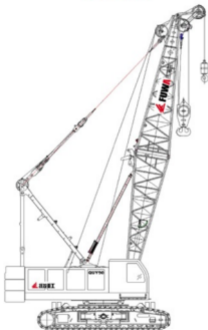


QUY 90

Гидравлический гусеничный кран



ОАО <Компания по тяжелому

машиностроению Фува>

www.гусеничные-краны.рф

QUY90



GRUZOMIR

Содержание	
Устройство безопасности.....	1-3
Подробное описание.....	4-6
Комбинация стрел.....	7-8
Основные технические параметры.....	9
Общие габариты.....	10-12
Комбинация основной стрелы и гуська.....	13-16
Таблица номинальной грузоподъёмности основной стрелы в рабочем режиме.....	17-18
Диапазон операций основной стрелы в рабочем режиме.....	19
Таблица номинальной грузоподъёмности дополнительного шкифа в рабочем режиме.....	20
Диапазон операций дополнительного шкифа в рабочем режиме.....	21
Таблица номинальной грузоподъёмности стационарного гуська в рабочем режиме.....	22-23
Диапазон операций стационарного гуська в рабочем режиме.....	24
Таблица номинальной грузоподъёмности в башенном рабочем режиме.....	25-31
Диапазон операций в башенном рабочем режиме.....	32
Описание таблицы номинальной грузоподъёмности.....	33
Габариты транспортировки основных частей и деталей.....	34-38



Устройство ограничения угла и высоты подъёма крюковой подвески и стрелы

Устройство ограничения угла и высоты подъёма крюковой подвески и стрелы используется для предупреждения аварии, которая приведёт к повреждению и заднему опрокидыванию крана из-за переподъёма.

Устройство ограничения угла и высоты подъёма крюковой подвески

При поднятии крюковой подвески до определенной высоты, подхватывается тяжёлую балду, рычажок концевого выключателя возвращается в исходное положение под действием пружины, срабатывает реле управления, подаётся сигнал, загорается аварийная лампа, контроллер блокирует подъём крюковой подвески, и подъём крюковой подвески автоматически прекращается.

Устройство ограничения угла и высоты подъёма стрелы

Рычаг для предупреждения наклона крана монтирован на задней части стрелы. Ограничитель грузового момента и выключатель верхнего предельного положения основной стрелы контролируют и управляют углом верхнего предельного положения стрелы.

При подъёме основной стрелы на угол 80 ° и более срабатывает ограничитель грузового момента и, непрерывно предупреждая звуком и

светом, отсылает сигналы тревоги, одновременно срабатывает выключатель верхнего предельного положения стрелы, петля отключается, подъём стрелы прекращается.

Ограничитель момента силы

Ограничитель грузового момента постоянно контролирует работу крана. При работе или транспортировке крана он измеряет разные параметры, которые переданы оператору дисплеем. В нормальных режимах работы заданные параметры устанавливаются с помощью кнопок.

При фактической нагрузке меньше 90% от нормы, показания дисплея выделяются зеленым цветом, ограничитель работает в беззвучном режиме. При фактической нагрузке 90% и более, но менее 100% от нормы, показания дисплея выделяются желтым цветом и включается прерывистый звуковой сигнал. Если фактическая нагрузка более 100%, но менее 105% от нормы, показания дисплея выделяются красным цветом, датчик нагрузки выдаёт предупредительный сигнал об остановке крана. При превышении нагрузки 105% от нормы показания дисплея выделяются красным цветом и включается непрерывный звуковой сигнал. Одновременно датчик нагрузки даёт управляющий сигнал для остановки подъема/опускания основной, вспомогательной крюковой подвесок. Стрела прекращает работу.



Индикаторная лампа коэффициента нагрузки

Для удобства оповещения персонала о нагрузке механизма, используют индикаторную лампу коэффициента нагрузки с тремя цветами типа семафор. А так же комплектуют переговорниками крановщика и начсостав сборки крана на месте.

Анемометр

Анемометр-анемометрический датчик на верхней части опоры основной стрелы используется для измерения скорости ветра, а ограничитель грузовой момента показывает скорость ветра, величина которой подана оператору в справку для определения рабочей обстановки крана.

Тормоза и стопорные устройства

Тормоз: Данный кран включает: тормозы основного и вспомогательного барабанов, барабана амплитуды, тормоз поворота.

Стопорные устройства: Данный кран включает стопорные устройства защелки основного и вспомогательного барабанов, стопорное устройство защелки барабана амплитуды и стопорное устройство поворота.

Датчик натяжения, угловой датчик

На оттяжке стрелы был установлен датчик натяжения для проверки и

измерения напряжения в канате оттяжки.

Датчик углов закреплен на основании стрелы и используется для контроля угла наклона стрелы.

Кренометр

Креномер контролирует угол наклона крана относительно уровня земли для обеспечения поверхности земли работы машины в соответствии с требованиями для использования машины.

Девiator

Механический девiator установлен на основании стрелы и показывает текущий угол наклона стрелы при подъеме и транспортировке и даёт водителю справку-доклад.

Ограничитель рычага для предупреждения наклона крана

На узле основания стрелы установлен ограничитель рычага для предупреждения наклона крана. Его назначение в том, что при подъеме и вертикальной погрузке, если масса подъемного груза будет большая и скорость ветра неопределённая, он может избежать наклона основной стрелы назад.

Сигнализация поворота



В механизме поворота был установлен звуковой датчик. Когда кран поворачивается, этот датчик может автоматически посылать звук и

прерывисто сигнализировать, можно нажать кнопку бесшумного режима для устранения сигнализации.

Суперструктура

Силовая установка

Тип: Двигатель QSL9 с электрическим управлением производства Кан Минси.

Вид: Турбинный двигатель с прямым впрыском топлива и водяным охлаждением.

Номинальная мощность: 209kw / 1800rpm.

Вытеснение объёма: 8,9L.

Макс. крутящий момент: 1300N.m/1400rpm

Объём ящика топлива: 400 L.

Объём гидробака: 570L.

Гидросистема

Двигатель использует два основных насоса с переменным рабочим объёмом (с сервонасосом) +поворотный насос + насос с переменным рабочим объёмом + насос охлаждения и группу блока клапанов M7-LUDV. Данная система имеет прецизионное управление диапазона управления всегда всех работ управляющей насосом системы (лучше управления клапана), и ход, амплитуда, поворот и лебедки могут выполнять комбинированные действия. Маслоохладитель является теплообменником с независимым температурным управлением, управление

поворота—самостоятельное закрытое управление, системы управления лебёдок—самостоятельные.

Электронная мониторинговая система

Электронная мониторинговая система фактически показывается и имеет функцию поиска неисправностей. Она контролируется шиной CAN-BUS.

Устройства лебёдок основного и вспомогательного подъёма

Регулируемый поршневой мотор приводит в движение устройства основной и вспомогательной лебёдок подъёма с помощью зубчатого редуктора.

Тормоз—мокрый пластинчатый и постоянно закрытый.

Установка лебёдки основного подъёма

Диаметр барабана: диаметр начальной окружности \varnothing 610mm

Диаметр стального каната: \varnothing 26mm

Длина стального каната: 220m

Макс. скорость каната: 112m/min

Установка лебёдки

вспомогательного подъёма

Диаметр барабана: диаметр начальной окружности-- \varnothing 610mm

Диаметр стального каната: \varnothing 26mm

Длина стального каната: 260m

Макс. скорость каната: 112m/min

Система амплитуды основной стрелы

Регулируемый поршневой мотор приводит в движение оборудования основной и вспомогательной лебёдок подъёма с помощью зубчатого редуктора.

Тормоз—мокрый пластинчатый и постоянно закрытый.

Диаметр барабана: диаметр начальной окружности-- \varnothing 440mm



Диаметр стального каната: $\varnothing 20\text{mm}$

Длина стального каната: 170m

Макс. скорость каната: 55m/min

Система поворота

Система поворота приводится в движение двумя моторами с помощью зубчатого редуктора, который запускает шестерню и может вращаться на 360° .

Скорость: 0~2.1 об/мин.

Четыре места заблокировано створной шпилькой.

Кабина крановщика

Наружная поверхность кабины и корпуса покрыта печным лаком. Ширина кабины крановщика 920мм, Переднее окно с большой дугой окружности дает хороший обзор. Кабина оборудована кондиционером и печкой, стеклоочистителем, системой VCD. Электромонитор с большим экраном и ограничитель грузового момента LED показывает скорость ветра при помощи монитора, сиденье регулируется. И ещё используют ручку управления кресла с подлокотниками, крестообразное управление, для обеспечения удобного управления. Снабжена кондиционером для удобства работы водителя.

Противовес

Противовес крана—два вида. Первый состав— сварной поддон и противовес с тремя кусками литейного чугуна, его общая масса: 26.2 т, второй состав—сварной поддон и противовес с пятью кусками литейного чугуна, его общая масса: 28.3 т. Вид противовеса—подвесной для удобного монтажа и демонтажа.

Субструктура

Подушка

Сварная из высокоплотных листов, рамная конструкция типа X, вставкой соединена с опорой гусениц для удобного монтажа и демонтажа.

Характер подушки — красивый вид и обладает устойчивостью против кручения и изгиба.

Установка опорного катка

На каждой стороне имеется 10 катков. На всех катках оборудованы бронзовые втулки, полуплавающие герметизации и износоустойчивая смазка.

Установка упорного гидrocилиндра нижней рамки крана

Четыре гидrocилиндра присоединены к опорной балке нижней рамки крана для выполнения действий выдвижения и втягивания.

Грунтозацеп

Установка хода левой и правой гусеницы всего имеет 108 кусков грунтозацепа. Ширина каждого грунтозацепа составляет 860мм. Можно регулировать натяжную прочность грунтозацепа с помощью гидродомкрата, а регулирование положения накладок будет достигать идеального натяжения.

Движущая сила гусеницы

В рамку гусеницы вставлена независимая гидравлическая система привода. Гидравлическая система привода на каждой стороне включает один гидромотор и выполняет привод приводной шестерни с помощью зубчатого редуктора. Гидромотор и редуктор вставлены в конструкциях

гусениц и не выходят за пределы.

Скорость хода: 0,9/1,4 км/ч

Подъемная способность: 30% (17 т)

Установка операций

Основное тело стрелы состоит из высокопрочных стальных труб. Установка амплитуды произведена тетивой со стальной закрепкой, повышая эффективную нагрузку.

Основная стрела

Стрела является конструкцией пространственной фермы с эквивалентным сечением в её середине и переменным сечением двух концов и сварена из высокопрочных стальных труб.

Длина стандартной стрелы: 13м—61м.

Комплектация стационарного гуська в рабочем режиме

Угол между стационарным гуськом и основной стрелой в наличии двух углов: 10° и 30°.

Состав основной стрелы и гуська:

основная стрела: 34м ~ 52м, гусёк: 13м ~ 25м.

Комплектация башенного рабочего режима

При комплектации маневрового гуська и основной стрелы угол подъёма основной стрелы имеет три : 86°, 76°, 66°.

Длина основной стрелы: 25,8м ~ 43,8м.

Угол маневрового гуська: 15° ~ 70°.

Длина маневрового гуська: 21м ~ 39м.

Макс. длина основной стрелы и маневрового гуська: 45,8м+39м,

Крюковая подвеска

крюк 90т,

крюк 50т,

крюк 25т,

крюк 9т,

Знаки в рабочем режиме

Рабочий режим основной стрелы



Рабочий режим гуська



Рабочий режим стационарного гуська



Рабочий режим маневрового гуська



Комбинация стрелы



Рабочий режим
основной стрелы



Максимальная
грузоподъемность:
90*4м
:
Максимальная длина стрелы: 61м

Рабочий режим
дополнительного
шкнифа



Максимальная
грузоподъемность:
9*20м
Максимальная длина стрелы: 61м



Основная
стрела : 130-61м



Основная : 130-61м
стрела



Основная стрела: 14т-32т

Гусок: 12т-25т



Основная стрела: 25, 18-41, 18

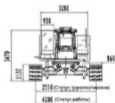
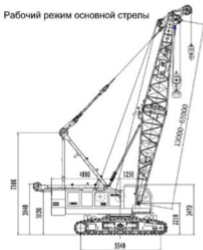
Гусок: 11т-18т



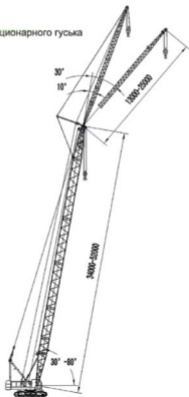
Таблица основных технических параметров

Позиция		Единица	Значение	
Макс. номинальная грузоподъемность основной стрелы		т	90	
Длина основной стрелы		м	13~61	
Длина гуська вспомогательного подъема		м	13~25	
Макс. длина основной стрелы + гуська вспомогательного подъема		м	52+25	
Длина основной стрелы башенного режима работы		м	25.8~43.8	
Длина башенной стрелы		м	21~39	
Комплект крюка		т	90/50/25/9	
Скорость работы	Скорость стального каната	Подъем	м/мин	Высокая скорость 112/56, низкая скорость 78 /39
		Опускание	м/мин	Высокая скорость 112/56, низкая скорость 78 /39
		Подъем подъёмной стрелы	м/мин	55
		Опускание подъёмной стрелы	м/мин	55
	Скорость поворота		г/мин	0~2.1
	Скорость хода		км/ч	* 0.9~1.4
Увеличение основного подъёма		10	тяга одного каната	13т
Способность преодоления (с основной стрелой , кабина водителя вклдн)		%	30	
Высшая номинальная мощность двигателя / об		кВт/г/мин	209кв/1800 Кам МинСн QSL-9	
Масса всей машины (с основной стрелой)		т	88	
Давление заземления (с основной стрелой)		МПа	0.087	
Масса противовеса		т	26.2или28.3	

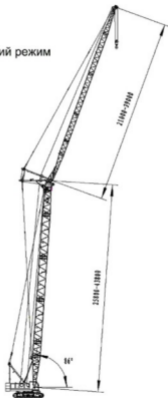
Примечание: * скорость изменяется по мере изменения нагрузки.



Рабочий режим стационарного гуська



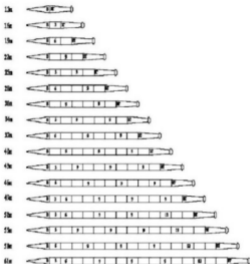
Башенный рабочий режим



Комбинация основной стрелы и гуська



Комбинация секций рабочего режима основной стрелы



Примечание

Знак	Длина стрелы	Примечание
	6,5a	Основание основной стрелы 6,5a
	6,5a	Комплектная секция стрелы 6,5a
	9a	Секция стрелы 3a
	9a	Секция стрелы 4a
	9a	Секция стрелы 5a
	12a	Секция стрелы 12a

Комбинация основной стрелы и гуська



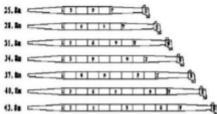
Комбинация секций стационарного гуська в рабочем режиме



Комбинация основной стрелы и гуська



Комбинация секций основной стрелы в башенном рабочем режиме



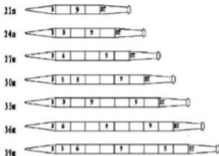
Примечание

Знак	Длина секции стрелы	Примечание
	0.3a	Отделок стрелы 0.3м
	3a	Промежуточная секция стрелы 3м
	6.5a	Основание стрелы 6.5м
	6a	Промежуточная секция стрелы 6м
	9a	Промежуточная секция стрелы 9м
	7a	Переходная секция 7м

Комбинация основной стрелы и гуська



Комбинация секций гуська в башенном рабочем режиме



Примечание

Знак	Длина гуська	Примечание
	6м	Основание башенной стрелы 6м
	6м	Клиновидная секция башенной стрелы 6м
	3м	Секция башенной стрелы 3м
	6м	Секция башенной стрелы 6м
	9м	Секция башенной стрелы 9м

Таблица номинальной грузоподъёмности основной стрелы в рабочем режиме



13a-61e



HP



2K.1t



	13	16	19	22	25	28	31	34	37	
3	3.9/90									3
4	90	4.4/83.8	4.9/88.4							4
5	72.9	69.8	67	5.4/57.5	6.0/49.5					5
6	56.5	54.4	52.6	50.8	49.1	6.5/43.3				6
7	45.7	44.5	43.2	41.9	40.6	39.4	7.0/38.3	7.5/34.1		7
8	37.5	37.4	36.6	35.5	34.6	33.6	32.7	31.8	8.0/36.7	8
9	31.8	31.6	31.5	30.8	30	29.3	28.5	27.7	27	9
10	27.5	27.3	27.3	27.1	26.5	25.9	25.2	24.5	23.9	10
12	21.6	21.4	21.3	21.1	21	20.9	20.3	19.8	19.3	12
14	17.5	17.4	17.2	17.1	17	16.8	16.5	16.1	16.1	14
16		14.6	14.4	14.3	14.2	14	13.9	13.7	13.7	16
18			12.3	12.2	12.1	11.9	11.8	11.7	11.7	18
20			10.7	10.6	10.5	10.3	10.2	10.1	10.1	20
22				9.3	9.2	9	8.9	8.8	8.8	22
24					8.1	7.9	7.8	7.7	7.7	24
26						7	6.9	6.8	6.8	26
28							6.3	6.2	6.1	28
30								5.6	5.4	30
32									4.9	32
34										34
36										36
38										38
40										40
42										42
44										44
46										46

Таблица номинальной грузоподъёмности основной стрелы в рабочем режиме



13a-41a



360°



14, 21

	40	43	46	49	52	55	58	61		
3										3
4										4
5										5
6										6
7										7
8	3. 4/27. 7									8
9	26. 2	9. 1/25. 2	9. 6/23							9
10	23. 2	22. 6	22	16. 1/21	16. 7/19. 3	11. 2/17. 7	11. 7/14. 3			10
12	18. 8	18. 3	17. 8	17. 3	16. 8	16. 3	15. 8	12. 2/15		12
14	15. 6	15. 2	14. 8	14. 4	13. 9	13. 6	13. 1	12. 7		14
16	13. 3	13	12. 6	12. 2	11. 8	11. 5	11. 1	10. 7		16
18	11. 5	11. 2	10. 9	10. 5	10. 1	9. 8	9. 5	9. 2		18
20	9. 9	9. 7	9. 5	9. 1	8. 8	8. 5	8. 2	7. 9		20
22	8. 6	8. 4	8. 3	8	7. 7	7. 5	7. 2	6. 9		22
24	7. 5	7. 4	7. 3	7. 1	6. 8	6. 6	6. 3	6		24
26	6. 6	6. 5	6. 4	6. 2	6. 1	5. 8	5. 6	5. 3		26
28	5. 9	5. 8	5. 6	5. 4	5. 3	5. 2	4. 9	4. 7		28
30	5. 2	5. 1	5	4. 8	4. 7	4. 5	4. 4	4. 1		30
32	4. 7	4. 6	4. 4	4. 2	4. 1	4	3. 9	3. 7		32
34	4. 2	4. 1	3. 9	3. 7	3. 6	3. 5	3. 4	3. 2		34
36	3. 8	3. 6	3. 5	3. 3	3. 2	3. 1	3	2. 8		36
38	34. 1/3. 7	3. 3	3. 1	2. 9	2. 8	2. 7	2. 6	2. 4		38
40		38. 7/3. 1	2. 8	2. 6	2. 5	2. 4	2. 2	2. 1		40
42			41. 3/2. 6	2. 3	2. 2	2. 1	1. 9	1. 8		42
44				41. 9/2. 8	1. 9	1. 8	1. 6	1. 5		44
46					1. 6	1. 5	1. 4	1. 2		46

Диапазон операций основной стрелы в рабочем режиме

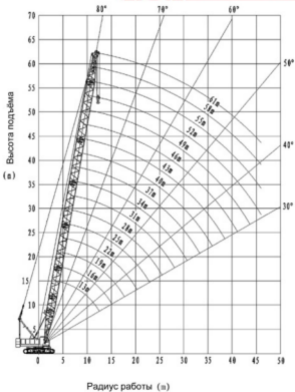


Таблица номинальной грузоподъёмности дополнительного шкифа в рабочем режиме



12-13



12-13

№	13	16	19	22	25	28	31	34	37	№	
3										3	
4	4.2t/3.0	4.7t/3.8								4	
5	5.0	5.0	5.7t/3.0	5.7t/3.0						5	
6	5.0	5.0	5.0	5.0	6.2t/3.0	6.9t/3.0				6	
7	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	7.3t/3.8	7.9t/3.8		7	
8	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	8.4t/3.0	8	
9	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	9	
10	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	10	
11	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	11	
12	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	12	
14	11.9t/3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	14	
15		15.7t/3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	15	
18			5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	18	
20				5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	20	
22					20.4t/3.0	8.9	8.7	8.5	8.4	8.3	22
24						11.0t/3.1	7.6	7.4	7.3	7.2	24
26							26.9t/3.7	6.6	6.5	6.2	26
28								5.9	5.7	5.6	28
30								26.4t/3.7	5.1	4.9	30
32									10.0t/3.8	4.4	32
34										11.6t/3.0	34
36											36
38											38
40											40
42											42
44											44
46											46
№	40	43	46	49	52	55	58	61	№		
4									4		
5									5		
6									6		
7									7		
8	8.9t/3.0								8		
9	5.0	8.4t/3.0	8.9t/3.0						9		
10	5.0	5.0	5.0	10.4t/3.0	11.0t/3.0				10		
11	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	11.5t/3.0			11		
12	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	12.0t/3.0	12.5t/3.0	12		
14	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	14		
15	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	15		
18	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.7	18		
20	5.0	5.0	5.0	5.7	5.9	5.1	5.8	7.5	20		
22	8.1	8.0	7.9	7.6	7.8	7.0	6.7	6.4	22		
24	7.0	6.9	6.8	6.6	6.9	6.1	5.9	5.6	24		
26	6.1	6.0	5.9	5.7	6.1	5.4	5.1	4.8	26		
28	5.4	5.3	5.2	5.0	5.3	4.7	4.5	4.2	28		
30	4.7	4.6	4.5	4.3	4.7	4.1	3.9	3.7	30		
32	4.2	4.1	4.0	3.8	4.1	3.5	3.4	3.2	32		
34	3.7	3.6	3.5	3.3	3.6	3.0	2.9	2.8	34		
36	3.3	3.2	3.0	2.8	3.2	2.6	2.5	2.3	36		
38	36.9t/3.7	3.8	3.7	3.5	3.8	3.2	3.1	3.0	38		
40		38.9t/3.4	3.3	3.1	3.5	1.9	1.8	1.6	40		
42			41.4t/2.1	1.8	2.2	1.6	1.4	1.3	42		
44				1.5	1.9	1.3	1.2	1.0	44		
46					48.9t/1.8	1.6	1.0		46		

Диапазон операций дополнительного шкифа в рабочем режиме

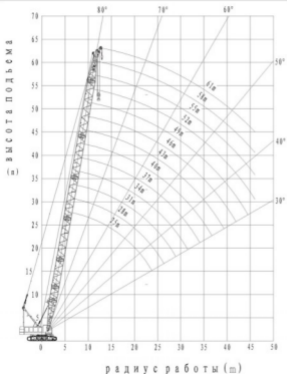


Таблица номинальной грузоподъёмности стационарного гуська в рабочем режиме



3H-12h



1P
12h-12h



3P



3L, 1t

Гуськи	34			37			40			43			46			49			52			Гуськи
	12	18	24	12	18	24	12	18	24	12	18	24	12	18	24	12	18	24	12	18	24	
12	16,6																					12
14	14,9	14,0		14,5			14,3			13,6			13,1									14
16	12,5	12,4	12,1	12,1	12,0		11,9	11,6		11,3	11,1		10,9	10,7		10,5			10,1			16
18	18,7	18,4	18,4	18,4	18,2	18,0	18,0	8,9	8,7	8,6	8,5	8,2	8,2	8,1	8,0	8,0	8,7		8,4	8,3		18
20	8,3	8,2	8,0	8,0	8,0	8,1	8,7	8,5	8,3	8,3	8,1	7,9	7,9	7,8	7,6	7,5	7,4	7,2	7,2	7,0	6,9	20
22	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,4	7,3	7,2	7,1	6,9	6,8	6,7	6,6	6,5	6,4	6,2	6,2	6,0	5,9	22
24	7,2	7,1	7,0	6,9	6,8	6,7	6,6	6,5	6,4	6,3	6,2	6,0	5,9	5,9	5,7	5,6	5,5	5,4	5,3	5,2	5,1	24
26	6,4	6,3	6,2	6,1	6,1	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,4	5,3	5,2	5,1	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,4	26
28	5,8	5,7	5,6	5,5	5,4	5,3	5,2	5,2	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	28
30	5,2	5,1	5,0	4,9	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9	3,7	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	30
32	4,7	4,6	4,5	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9	32
34	4,3	4,2	4,1	4,0	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	2,9	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	34
36	3,9	3,8	3,8	3,6	3,6	3,5	3,4	3,4	3,3	3,1	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	2,3	2,2	36
38	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1	3,1	3,0	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	38
40	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	2,8	2,7	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	40
42	3,0	3,0	2,9	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	42
44		2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	44
46		2,5	2,4		2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	1,8	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	46
48		2,3	2,2		2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	1,6	1,6	1,5	1,4	1,3	1,3	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	48
49			2,2		2,0	1,9		1,8	1,7	1,5	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	49
50			2,1		1,9	1,8		1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7	0,7	50
52			1,9		1,7	1,6	1,5		1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	52
54			1,8		1,5		1,3	1,1	1,1		0,9	0,8	0,8	0,6	0,6							54
56					1,4		1,2		1,0	0,9		0,8	0,7	0,5	0,5	0,5						56
58								1,1				0,8	0,7	0,6								58
60													0,7	0,5								60
62													0,6									62
64																						64

Таблица номинальной грузоподъемности стационарного гуська в рабочем режиме



14e-52e



14^h
13e-52e



14^h



15, 1t

Гуськи	24			27			40			43			46			48			62			Гуськи
	13	18	26	13	18	26	13	18	26	13	18	26	13	18	26	13	18	26	13	18	26	
14	12,0																					14
16	11,5			10,9			10,6			10,3			9,9									16
20	8,8	8,8		8,6	8,6		8,2			8,8			8,5			8,2			7,9			20
22	8,5	8,0		8,3	8,4		8,0	8,1		7,7	7,8		7,4	7,5		7,1			6,8			22
24	7,8	7,6	7,7	7,3	7,4	7,4	7,0	7,1		6,7	6,8		6,4	6,4		6,1	6,2		5,9	6,0		24
26	6,7	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	6,2	6,2	6,4	6,9	6,0	6,1	5,8	5,8	5,8	5,3	5,5	5,6	5,1	5,2		26
28	6,0	6,1	6,1	5,8	5,9	5,9	5,5	5,6	5,7	6,2	5,4	5,4	5,0	5,1	5,2	4,7	4,8	4,9	4,4	4,6	4,6	28
30	5,4	5,5	5,5	5,2	5,2	5,2	5,0	5,1	5,1	4,7	4,8	4,8	4,4	4,5	4,6	4,1	4,2	4,3	3,9	4,0	4,1	30
32	4,9	5,0	5,0	4,7	4,7	4,8	4,5	4,5	4,4	4,2	4,3	4,3	3,9	4,0	4,1	3,6	3,7	3,8	3,4	3,5	3,6	32
36	4,4	4,5	4,5	4,2	4,2	4,2	4,0	4,1	4,1	3,7	3,8	3,8	3,5	3,6	3,6	3,2	3,2	3,3	2,9	3,0	3,1	3,6
38	4,0	4,1	4,1	3,8	3,9	3,9	3,6	3,7	3,7	3,3	3,4	3,5	3,1	3,2	3,2	2,8	2,9	3,0	2,6	2,7	2,8	38
39	3,7	3,7	3,8	3,5	3,6	3,6	3,3	3,3	3,4	3,0	3,1	3,1	2,7	2,8	2,8	2,5	2,6	2,6	2,3	2,4	2,4	39
40	3,4	3,4	3,4	3,1	3,2	3,2	3,0	3,0	3,0	2,7	2,8	2,8	2,4	2,5	2,6	2,2	2,3	2,3	2,0	2,1	2,1	40
42	3,1	3,1	3,1	2,9	2,9	2,9	2,7	2,7	2,8	2,4	2,5	2,5	2,2	2,2	2,3	1,9	2,0	2,1	1,7	1,8	1,9	42
44		2,9	2,9	2,6	2,7	2,7	2,4	2,5	2,5	2,1	2,2	2,3	1,9	2,0	2,0	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	44
46		2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,3	1,9	2,0	2,0	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	46
48		2,4	2,4		2,2	2,2	2,0	2,0	2,1	1,7	1,8	1,8	1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	1,1	1,1	1,2	48
50			2,2		2,0	2,0		1,9	1,9	1,5	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1,1	1,1	1,2	0,9	0,9	1,0	50
52			2,0		1,8	1,8		1,7	1,7		1,4	1,4	1,1	1,2	1,2	0,9	1,0	1,0	0,7	0,8	0,8	52
54			1,9			1,7		1,6	1,6		1,2	1,3	1,0	1,0	1,1	0,7	0,8	0,8	0,6	0,6	0,7	54
56						1,6			1,4		1,1	1,1		0,9	0,9	0,6	0,6	0,7		0,5	0,5	56
58						1,4			1,2			1,0		0,8	0,8		0,6	0,6				58
60									1,1			0,9		0,6	0,6							60
62														0,7								62
64																						64

Диапазон операций гуська в рабочем режиме

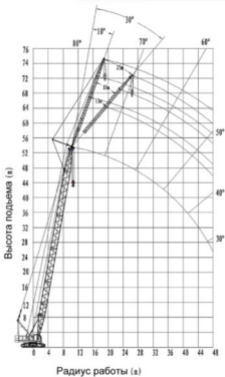


Таблица номинальной грузоподъёмности в башенном рабочем режиме



45°, 76°, 44°
25, 30-43, 4a



11° - 10°
21a-29a



164°



28.3°

H	25,8												H
	22			24			27			30			
	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	
10													10
12	15,4												12
14	15,8			15,4			15,1						14
16	13,9			13,6			13,2			12,9			16
18	12,4			12,1			11,8			11,5			18
20	11,2	10,2		10,9			10,6			10,3			20
22	10,2	9,3		9,9	9		9,7	8,8		9,4			22
24	9,5	8,5		9,1	8,3		8,9	8		8,6	7,8		24
26		7,9		8,4	7,6		8,2	7,4		7,9	7,2		26
28		7,3	6,6		7,1		7,6	6,9		7,4	6,6		28
30			6,1		6,6	6		6,4	5,8		6,9	6,2	30
32			5,6			5,5		6	5,4	6,5	5,8	5,2	32
34						5,1		5,6	5		5,4	4,9	34
36									4,7		5,1	4,5	36
38									4,4			4,2	38
40												4	40
42													42
44													44
46													46
48													48
50													50
H	25,8												H
	33			36			39						
	86	76	66	86	76	66	86	76	66				
10													10
12													12
14													14
16	12,6												16
18	11,2			10,9			9,8						18
20	10,1			9,8			9,1						20
22	9,2			8,9			8,4						22
24	8,4			8,2			7,8						24
26	7,7	7		7,5			7,3						26
28	7,2	6,4		7	6,3		6,7	6					28
30	6,7	6		6,5	5,8		6,3	5,6					30
32	6,2	5,6		6	5,4		5,8	5,2					32
34	5,9	5,2	4,7	5,7	5,1		5,4	4,9					34
36	4,9	4,4	4,3	4,7	4,2	4,2	5,1	4,5					36
38	4,6	4,1	4,1	4,5	4	4	4,7	4,3	3,8				38
40		4,3	3,9		4,2	3,7	4,4	4	3,5				40
42			3,6		4	3,5		3,8	3,3				42
44			3,4			3,3		3,6	3,2				44
46						3,1			3				46
48									2,8				48
50									2,6				50

Таблица номинальной грузоподъёмности в башенном рабочем режиме



Грузоподъёмность (т)	20.8											
	21			24			27			30		
	96	75	66	96	75	66	96	75	66	96	75	66
10												
12	17.9											
14	15.4			15			14.7					
16	13.6			13.2			12.9			12.6		
18	12.1			11.8			11.5			11.2		
20	11	9.9		10.6			10.4			10.1		
22	10	9		9.7	8.7		9.4			9.2		
24	9.2	8.2		8.9	8		8.7	7.7		8.4		
26		7.6		8.2	7.3		8	7.1		7.7	6.9	
28		7.1	6.3		6.8		7.4	6.5		7.2	6.4	
30			5.9		6.4	5.6	7	6.1		6.7	5.9	
32			5.4		5.9	5.3		5.8	5.1	6.3	5.5	
34						4.9		5.4	4.8		5.2	4.5
36						4.6			4.5		4.9	4.3
38									4.2			4
40												3.8
42												3.5
44												
46												
48												
50												

Грузоподъёмность (т)	20.8											
	33			36			39					
	96	75	66	96	75	66	96	75	66			
10												
12												
14												
16												
18	12.2			10.6			9.8			9.8		
20	9.8			9.6			9.1			9.1		
22	8.9			8.7			8.4			8.4		
24	8.2			8			7.7			7.7		
26	7.5	6.7		7.3			7.1			7.1		
28	7	6.2		6.8	6		6.6			6.6		
30	6.5	5.7		6.3	5.6		6.1	5.3		6.1	5.3	
32	6.1	5.3		5.9	5.2		5.7	5		5.7	5	
34	5.7	5		5.5	4.8		5.3	4.6		5.3	4.6	
36		4.7	4.1		5.2	4.5		5	4.3		5	4.3
38		4.4	3.9		4.9	4.2	3.7	4.7	4.1		4.7	4.1
40		4.2	3.6		4	3.5	4.5	3.8	3.3	4.5	3.8	3.3
42			3.4		3.8	3.2		3.6	3.1		3.6	3.1
44					3.1			3.4	2.9		3.4	2.9
46						3		3.2	2.8		3.2	2.8
48						2.8			2.6			2.6
50									2.5			2.5

Таблица номинальной грузоподъемности в башенном рабочем режиме



85°, 76°, 66°
15, 16-41, 46



15° - 18°
21a-29a



34°



24, 31

H	21,8									H			
	21			24			27				30		
	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	
10													10
12	17,4												12
14	15			14,6			14,3						14
16	13,2			12,9			12,6			12,2			16
18	11,8			11,5			11,2			10,9			18
20	10,7			10,4			10,1			9,8			20
22	9,8	8,5		9,5	8,2		9,2			8,9			22
24	9	7,9		8,7	7,6		8,5	7,4		8,2			24
26		7,3		8,1	7		7,8	6,8		7,6	6,6		26
28		6,8			6,6		7,3	6,3		7	6,1		28
30			5,5		6,1		6,8	5,9		6,6	5,7		30
32			5,2		5,7	4,9		5,5		6,2	5,3		32
34			4,8			4,6		5,2	4,4		4,9		34
36						4,4			4,2		4,7	4	36
38						4,1			3,9		4,4	3,7	38
40									3,7			3,5	40
42												3,3	42
44													44
46													46
48													48
50													50
52													52

H	21,8									H		
	33			36			39					
	86	76	66	86	76	66	86	76	66			
10												10
12												12
14												14
16	11,9											16
18	10,6			10,3			9,9					18
20	9,6			9,3			9,1					20
22	8,7			8,5			8,2					22
24	8			7,8			7,6					24
26	7,4			7,1			6,9					26
28	6,8	5,9		6,6	5,7		6,4					28
30	6,3	5,5		6,2	5,3		5,9	5,1				30
32	5,9	5,1		5,7	4,9		5,5	4,7				32
34	5,6	4,8		5,4	4,6		5,2	4,4				34
36	5,3	4,5		5,1	4,3		4,9	4,1				36
38		4,2	3,6	4,9	4,1		4,6	3,9				38
40		4	3,4		3,8	3,2	4,4	3,6				40
42			3,2		3,6	3		3,4	2,8			42
44			3		3,5	2,8		3,3	2,7			44
46			2,9			2,7		3,1	2,5			46
48						2,6			2,4			48
50									2,3			50
52									2,2			52

Таблица номинальной грузоподъемности в башенном рабочем режиме



88°, 10°, 66°
21.0x-41.0x



15° -10°
21x-26x



140°



18.31

H	24,8												H
	21			24			27			30			
	88	76	66	88	76	66	88	76	66	88	76	66	
10													10
12	16,9												12
14	14,6			14,2			13,9						14
16	12,9			12,5			12,2			11,9			16
18	11,5			11,2			10,9			10,6			18
20	10,4			10,1			9,9			9,6			20
22	9,5	8,3		9,2			9			8,7			22
24	8,8	7,6		8,5	7,3		8,2			8			24
26		7		7,9	6,7		7,6	6,5		7,4	6,3		26
28		6,5		6,2	5,2		7,1	6		6,8	5,8		28
30		6,1	5,2	5,8	4,8		6,7	5,6		6,4	5,4		30
32			4,8		5,5	4,6		5,3		6	5		32
34			4,5			4,3		4,9	4,1		4,7		34
36			4,3			4,1		4,7	3,9		4,4	3,7	36
38						3,8			3,7		4,2	3,5	38
40									3,5			3,3	40
42									3,3			3,1	42
44												2,9	44
46													46
48													48
50													50
52													52

H	24,8												H
	23			26			29			35			
	88	76	66	88	76	66	88	76	66	88	76	66	
10													10
12													12
14													14
16	11,6												16
18	10,3			10,1			9,8			9,8			18
20	9,7			9,1			8,8			8,8			20
22	8,5			8,2			8			8			22
24	7,8			7,6			7,3			7,3			24
26	7,2			7			6,7			6,7			26
28	6,6	5,6		6,4			6,2			6,2			28
30	6,2	5,2		6	5		5,8			5,8			30
32	5,8	4,9		5,6	4,7		5,4	4,5		5,4	4,5		32
34	5,4	4,5		5,3	4,4		5	4,2		5	4,2		34
36	5,2	4,3		4,9	4,1		4,7	3,9		4,7	3,9		36
38		4	3,3	4,7	3,9		4,5	3,7		4,5	3,7		38
40		3,8	3,1		3,6	2,9	4,2	3,4		4,2	3,4		40
42		3,6	2,9		3,4	2,8	4	3,2	2,6	4	3,2	2,6	42
44			2,8		3,2	2,6		3,1	2,4		3,1	2,4	44
46			2,6			2,5		2,9	2,3		2,9	2,3	46
48						2,3		2,8	2,2		2,8	2,2	48
50							2,2		2			2	50
52									1,9			1,9	52

Таблица номинальной грузоподъемности в башенном рабочем режиме



Грузоподъемность (т)	86°, 76°, 66° 21, 30-41, 30									11° - 10° 210-190			360°			11, 11			
	21			28			37			30			11, 11						
Грузоподъемность (т)	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	
14	14,2			13,8															14
16	12,5			12,2			11,9						11,5						16
18	11,2			10,9			10,6						10,3						18
20	10,2			9,9			9,6						9,3						20
22	9,2	7,9		9			8,7						8,5						22
24	8,6	7,2		8,3	6,9		8						7,8						24
26		6,6		7,7	6,4		7,4	6,2					7,2						26
28		6,2		6,9	5,9		6,9	5,7					6,7	5,5					28
30		5,8		6,5	5,5		6,5	5,3					6,2	5,1					30
32			4,5	5,2			5						5,8	4,8					32
34			4,2	4,9	4		4,7						4,5						34
36			3,9			3,7	4,4	3,6					4,2						36
38						3,5		3,3	4	3,1									38
40						3,3		3,2	3,8	3									40
42								3		2,8									42
44										2,6									44
46										2,5									46
48																			48
50																			50
52																			52
54																			54
Грузоподъемность (т)	37, 8									39			30						
Грузоподъемность (т)	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66				
14																14			
16																16			
18	10			9,8												18			
20	9,1			8,8			8,5									20			
22	8,2			8			7,7									22			
24	7,5			7,3			7,1									24			
26	7			6,8			6,5									26			
28	6,5	5,2		6,3			6									28			
30	6	4,9		5,8	4,7		5,6									30			
32	5,6	4,6		5,4	4,4		5,2	4,2								32			
34	5,3	4,3		5,1	4,1		4,9	3,9								34			
36	5	4		4,8	3,8		4,6	3,7								36			
38		3,8		4,5	3,6		4,3	3,4								38			
40		3,6	2,8		3,4		4,1	3,2								40			
42		3,4	2,5		3,2	2,5	3,9	3								42			
44			2,5		3,1	2,3		2,9	2,1							44			
46			2,3		3,2	2,2		2,7	2							46			
48			2,2		3,1	2,1		2,6	1,9							48			
50						2			1,8							50			
52						1,9			1,7							52			
54									1,5							54			

Таблица номинальной грузоподъёмности в башенном рабочем режиме



60° , 70° , 60°
21, 26-41, 36



15° -10°
21e-27a



30°



21.14

Грузоподъёмность (т)	60,8												Грузоподъёмность (т)
	21			24			27			30			
	86	76	66	86	76	66	86	76	66	86	76	66	
14	13,8			13,4									14
16	12,2			11,9			11,5			11,2			16
18	10,7			10,5			10,2			10			18
20	9,9			9,6			9,3			9			20
22	9,1			8,8			8,5			8,2			22
24	8,4	6,9		8,1			7,8			7,6			24
26		6,3		7,5	6,1		7,2	5,9		7			26
28		5,9		7	5,6		6,7	5,4		6,6	5,2		28
30		5,5		6,7	5,3		6,3	5,1		6	4,8		30
32		5,2		6,3	4,9		6,1	4,7		5,7	4,5		32
34			3,9	6,1	4,6		6,1	4,4		5,7	4,2		34
36			3,6			3,4		4,2			4		36
38			3,4			3,2			3,1		3,7	2,9	38
40						3			2,9		3,5	2,7	40
42									2,7			2,5	42
44									2,6			2,4	44
46												2,3	46
48													48
50													50
52													52
54													54
56													56

Грузоподъёмность (т)	60,8												Грузоподъёмность (т)
	33			36			39						
	86	76	66	86	76	66	86	76	66				
14													14
16													16
18	9,7			9,5									18
20	8,9			8,5			8,3						20
22	8			7,8			7,5						22
24	7,3			7,1			6,9						24
26	6,8			6,6			6,3						26
28	6,2			6,1			5,9						28
30	5,8	4,7		5,7			5,4						30
32	5,5	4,3		5,3	4,2		5,1	3,9					32
34	5,1	4		5	3,9		4,7	3,7					34
36	4,9	3,8		4,7	3,6		4,5	3,4					36
38		3,6		4,4	3,4		4,2	3,2					38
40		3,4	2,5		3,2		4	3					40
42		3,2	2,4		3	2,2	3,8	2,8					42
44			2,2		2,9	2,1		2,7	1,9				44
46			2,1		2,7	1,9		2,5	1,8				46
48			2			1,8		2,4	1,7				48
50			1,9			1,7			1,6				50
52						1,6			1,5				52
54									1,4				54
56									1,3				56

Таблица номинальной грузоподъемности в башенном рабочем режиме



80°, 16°, 66°
21, 2a-41, 2a



12° - 10°
21a-31a



30°

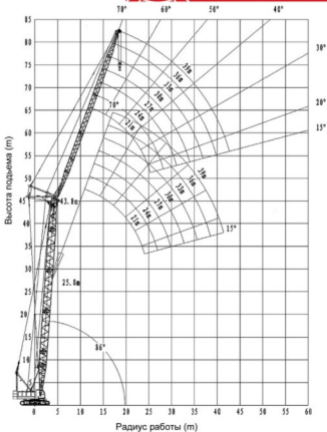


2L.31

H	43,8												H
	21			24			27			30			
	35	75	65	35	75	65	35	75	65	35	75	65	
14	13,4			12						10,8			14
16	11,9			11,5			11,2			9,7			16
18	10,5			10,3			10			8,8			18
20	9,4			9,2			9,1			8,2			20
22	8,3			8,5			8,2			8			22
24	8,1	6,5		7,8			7,6			7,3			24
26		6		7,2	5,8		7			6,8			26
28		5,6		6,8	5,3		6,5	5,1		6,2	4,9		28
30		5,2			5		6,1	4,8		5,2	4,6		30
32		4,9			4,7			4,5		5,5	4,3		32
34			3,5		4,4			4,2		6,2	4		34
36			3,2			3,1		3,9			3,7		36
38			3,1			2,9		3,7	2,8		3,5		38
40			3			2,8			2,6		3,2	2,4	40
42						2,6			2,4			2,2	42
44									2,2			2,1	44
46												2	46
48												1,9	48
50													50
52													52
54													54
56													56

H	43,8												H
	33			36			39						
	35	75	65	35	75	65	35	75	65				
14													14
16													16
18	9,4			9,2									18
20	8,5			8,3						8			20
22	7,8			7,5						7,3			22
24	7,1			6,9						6,7			24
26	6,6			6,4						6,1			26
28	6,1			5,9						5,7			28
30	5,7	4,4		5,5						5,2			30
32	5,2	4,1		5,1	3,9					4,9			32
34	5	3,8		4,8	3,6					4,6	3,4		34
36	4,7	3,6		4,5	3,4					4,3	3,2		36
38		3,3		4,3	3,2					4,1	3		38
40		3,2			3					3,8	2,8		40
42		3	2,1		2,8					3,7	2,6		42
44		2,8	2		2,7	1,8				3,5			44
46			1,8		2,5	1,7				3,3	1,5		46
48			1,7			1,6				3,2	1,4		48
50			1,5			1,5				3,1	1,3		50
52						1,4					1,2		52
54						1,3					1,1		54
56										1,1			56

Диапазон операций в башенном рабочем режиме



www.гусеничные-краны.рф

Описание таблицы номинальной грузоподъёмности



1. Данный кран соответствует стандарту GB3811, и удовлетворяет международному стандарту ISO4302, ISO4305.

2. Величина номинальной общей нагрузки, указанная в таблице величин номинальной грузоподъёмности, является максимальной допустимой величиной при твёрдой горизонтальной поверхности земли и идеальной работе.

3. Тонна является единицей указанных величин в таблице номинальной грузоподъёмности, полученных в пределах величины момента силы опрокидывания 78% и в пределах передней устойчивости 1.15, установленной стандартом конструкции передвижного крана.

4. Указанные величины в таблице рассчитаны по величине балансовой нагрузки, не включая нагрузки импульса из-за неожиданной остановки мотора, состояния поверхности земли, нагрузки ветра и скорости операций. В подобных случаях крановщику необходимо уменьшить нагрузку подъёма, а также отчислить массы крюка и подъёмных приспособлений из указанных величин в таблице номинальной грузоподъёмности и т.д.

Масса крюка:

Крюк 90т.....1.40т

Крюк 50т.....0.75т

Крюк 25т.....0.44т

Крюк 9т.....0.25т

5. Длина основной стрелы с удлинителем: 13м~61м.

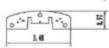
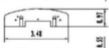
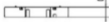
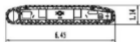
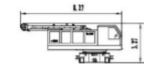
6. При башенном режиме длина основной стрелы: 25.8м~43.8м, длина гуська: 21м~39м.

7. Данные в таблице нагрузки — величины нагрузок при практическом радиусе работы.

8. Масса противовеса :26.2т и 28.3т.

9. Устойчивая величина машины на боковой стороне ----минимальная.

Единица габарита : м



Вело крана(без противовеса) x1

Длина	8.27a
Ширина	1.28a
Высота	1.27a
Масса	2322kg

Гусеница в сборе x2

Длина	6.45a
Ширина	0.94a
Высота	1.14a
Масса	1196kg

Противовес верхний x1

Длина	1.48a
Ширина	0.97a
Высота	0.49a
Масса	612kg

Противовес средний x1

Длина	1.48a
Ширина	0.97a
Высота	0.55a
Масса	932kg

Противовес нижний x1

Длина	1.48a
Ширина	0.97a
Высота	0.55a
Масса	837kg

Поддон x1

Длина	2.67a
Ширина	0.83a
Высота	1.82a
Масса	1536kg

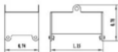
Единица габарита : м



Противовес D	x1
Длина	1.14м
Ширина	0.92м
Высота	0.21м
Масса	1198кг



Противовес E	x1
Длина	0.97м
Ширина	0.92м
Высота	0.21м
Масса	960кг



Контрвес	x1
Длина	1.15м
Ширина	0.74м
Высота	0.70м
Масса	2000кг



Основание стрелы	x1
Длина	6.73м
Ширина	1.72м
Высота	1.00м
Масса	1990кг



Клиновидная секция стрелы	x1
Длина	7.12м
Ширина	1.72м
Высота	1.83м
Масса	3015кг



Секция стрелы 3м	x1
Длина	3.14м
Ширина	1.72м
Высота	1.82м
Масса	595кг

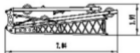
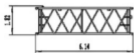


Гусек	x1
Длина	1.41м
Ширина	0.92м
Высота	0.62м
Масса	300кг

Габариты транспортировки основных частей и деталей



Единица габарита : м



Секция стрелы 6М	x1
Длина	6.34м
Ширина	1.72м
Высота	1.82м
Масса	890кг

Секция стрелы 9м	x3
Длина	9.34м
Ширина	1.72м
Высота	1.82м
Масса	1150кг

Секция стрелы 12м	x1
Длина	12.34м
Ширина	1.72м
Высота	1.82м
Масса	1430кг

Переходная секция основной стрелы	x1
Длина	3.34м
Ширина	1.72м
Высота	3.47м
Масса	1830кг

Основание стрелы башенной стрелы	x1
Длина	7.86м
Ширина	3.20м
Высота	3.81м
Масса	3120кг

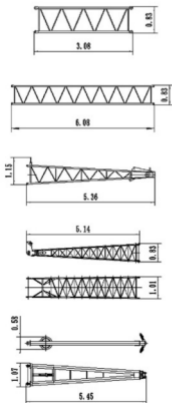
Клиновидная секция башенной стрелы	x1
Длина	6.45м
Ширина	1.20м
Высота	1.34м
Масса	750кг

Секция башенной стрелы 3м	x1
Длина	3.18м
Ширина	1.20м
Высота	1.82м
Масса	2310кг

Габариты транспортировки основных частей и деталей



Единица габарита :м



Промежуточная секция гуська Эп х1

Длина	3.08м
Ширина	1.01м
Высота	0.83м
Масса	113Kg

Промежуточная секция гуська Бп х2

Длина	6.08м
Ширина	1.01м
Высота	0.83м
Масса	197Kg

Клиновидная секция гуська х1

Длина	5.36м
Ширина	1.01м
Высота	1.15м
Масса	296Kg

Основание гуська х1

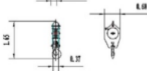
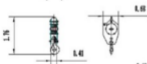
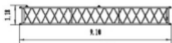
Длина	5.14м
Ширина	1.01м
Высота	0.83м
Масса	264Kg

Опора гуська х1

Длина	5.45м
Ширина	1.07м
Высота	0.58м
Масса	548Kg



Единица габарита : м



Секция маневрового гуська 6м 1	
Длина	6,10м
Шерина	1,13м
Высота	1,13м
Масса	398кг

Секция маневрового гуська 9м 2	
Длина	9,10м
Шерина	1,13м
Высота	1,13м
Масса	550кг

Крюк 90т 1	
Длина	2,00м
Шерина	0,74м
Высота	0,81м
Масса	1400кг

Крюк 50т 2	
Длина	1,76м
Шерина	0,41м
Высота	0,41м
Масса	750кг

Крюк 25т 3	
Длина	1,65м
Шерина	0,37м
Высота	0,37м
Масса	435кг

Крюк 9т 4	
Длина	0,95м
Шерина	0,36м
Высота	0,36м
Масса	210кг

Массы транспорта основных частей и деталей вышеуказанных являются проектными величинами.

Из-за погрешности изготовления они могут быть, незначительно неодинаковыми